

Tourisme intermodal itinérant durable :

La Méditerranée à l'aube d'un nouveau modèle

Eduard Rodés

Fondateur et directeur · Escola Europea - Intermodal Transport

01

Le tournant structurel du tourisme

Trois forces convergentes redessinent la géographie touristique méditerranéenne — ce ne sont pas des tendances conjoncturelles, ce sont des ruptures structurelles.

2030

Coupe du
Monde catalyseur



L'avion pénalisé

La réglementation carbone renchérit le vol de façon progressive et irréversible. Le coût environnemental du billet aérien sera de plus en plus visible — et pénalisé.

Rupture réglementaire



Le ferry devient une composante de l'expérience touristique

Les compagnies maritimes investissent massivement dans l'expérience à bord. La traversée cesse d'être un coût — elle devient le premier jour de vacances en famille.

Convergence ferry-croisière



La voiture électrique redessine les routes

Une famille avec un véhicule électrique pense en termes de route, d'étapes, de territoire. Le tourisme itinérant retrouve une logique naturelle — et durable.

Nouvelle mobilité familiale

02 L'Afrique du Nord : des avantages compétitifs structurels

Un réseau maritime euro-méditerranéen existe déjà – il faut maintenant construire l'infrastructure touristique au sud

Corridors TEN-T européens → Algésiras

Corridor Méditerranéen Barcelone → Algésiras (réseau central RTE-T) Corridor Atlantique Lisbonne/Sines → Algésiras (Cœur de Réseau RTE-T) Corridor Méditerranéen Italie Gênes/Civitavecchia/Palermo → Afrique du Nord

Autoroutes de la mer → Afrique du Nord

Corridor ouest

Algésiras/Tarifa/Almería/Barcelone → TangerMed (30+ traversées/jour)

Corridor central

Gênes/Civitavecchia → TangerMed + Tunis (GNV, Grimaldi)

Corridor Est

Palermo → Tunis (9h30 · le plus rapide de la Méditerranée))



Énergie solaire comme avantage compétitif

Les régions désertiques du Maghreb ont **l'irradiation solaire parmi les plus élevées du monde**. Points de recharge à prix très inférieurs à l'Europe. Le touriste électrique recharge avec l'énergie du Sahara.



Tourisme itinérant comme redistributeur économique

Le touriste en autocaravane ne dort pas toujours au même endroit. **Sa dépense se distribue de façon capillaire – petits restaurants, marchés locaux, producteurs directs. Économie bleue réelle.**



Les ports comme portes d'entrée du territoire

Le port n'est pas une infrastructure logistique – **c'est la porte d'entrée au territoire**. Si TangerMed et Casablanca accueillent les familles avec services intégrés, le voyage commence bien.

02 Maroc : des avantages compétitifs structurels

Un réseau maritime euro-méditerranéen existe déjà – il faut maintenant construire l'infrastructure touristique au sud



European Motorhome Tourism: 10 Years of Sustained Growth



- +38% growth in new leisure vehicle registrations in Europe
 - 2015: ~160,000 vehicles
 - 2025: ~221,000 vehicles
 - More than 6 million Europeans travel regularly by motorhome or caravan
 - Over 400 million overnight stays annually in campsites, motorhome areas and caravan parks across Europe
 - More than €1.5 billion generated annually in local expenditure by motorhome travellers
 - Strong growth in off-season travel
- October-March is now one of the most important periods for long-stay travellers.



Why Morocco

- Plus de 300 jours de soleil par an à Agadir
- Connexion directe avec l'Europe via Tanger Med
- À seulement 14 km de l'Europe

- Une diversité unique de paysages : côte atlantique • montagnes de l'Atlas • désert du Sahara • villes historiques
- Un coût compétitif par rapport à l'Europe du Sud
- Une destination idéale pour les longs séjours hivernaux

Le Maroc est idéalement positionné pour devenir la première destination hivernale de camping-cars en Europe du Sud, grâce à sa proximité géographique, sa connectivité maritime et son climat agréable tout au long de l'année, générant ainsi une activité économique durable dans l'ensemble de ses régions.

03

La gouvernance : le PPP portuaire appliqué au tourisme

1

Le modèle existe – TangerMed en est la preuve

Vision stratégique nationale + PPP bien construit = infrastructure de classe mondiale. Le Maroc sait déjà faire cela. Dakhla Atlantique suit la même logique.

2

Construire l'équivalent TEN-T au sud du Déroit

Les corridors TEN-T structurent la logistique avec nœuds, standards et financements coordonnés. Le touriste itinérant a besoin du même réseau au sud : recharge, campings certifiés, signalisation, info intégrée.

3

Agadir-Barcelone : le corridor pilote 2030

Deux villes côtières, deux sièges du Mondial 2030, deux ports connectés. Créer un accord de coopération concret – formations croisées, offres maritimes complémentaires, infrastructure partagée.

Le modèle de coopération



Ports & Armateurs



Gouvernements locaux



Opérateurs privés



Énergéticiens solaires



Commerce local & civil

« Le touriste électrique prend le ferry, recharge avec l'énergie du désert. Ce touriste est là. Le territoire qui l'attend reste à construire. »



Merci pour votre attention!

Contactez moi sur :

Eduard.rodas@escolaeuropea.eu

www.escolaeuropea.eu

<https://www.linkedin.com/in/eduardrodas/>



Tourisme intermodal itinérant durable: La Méditerranée à l'aube d'un nouveau modèle

Eduard Rodés – eduard.rodés@escolaeuropea.eu

Références et ressources

- Commission européenne – Pacte vert pour l'Europe et paquet « Fit for 55 » (décarbonation des transports et du tourisme).
- Réseau transeuropéen de transport (RTE-T / TEN-T) – Corridors méditerranéen, atlantique et autoroutes de la mer.
- Autorités portuaires de Barcelone, Tanger Med, Gênes, Palerme, Casablanca – Données publiques sur les liaisons maritimes et le trafic passagers.
- Escola's Projets Interreg MEDLEAPS, Open Trade Med, GREENLOG – Documentation officielle des programmes et rapports de capitalisation.
- Escola Europea – Port Virtual Lab & Port Virtual Game – Ressources pédagogiques sur les jumeaux numériques portuaires (www.escolaeuropea.eu).
- Littérature récente sur le tourisme itinérant, la mobilité électrique et l'économie bleue en Méditerranée (rapports d'organisations internationales et réseaux MEDPorts/IAPH).